

Sri K. K. Hegde.—Government have no scheme to supply to the hospitals alone: the scheme is to supply milk to the whole of Bangalore City to the tune of three lakhs pounds, a scheme costing Rs. 72.5 lakhs with UNICEF aid and that will come into operation in 1963.

Sri K. S. Suryanarayana Rao.—Will the Government consider the desirability of giving priority to hospitals in implementing that scheme?

Sri K. K. Hegde.—When that comes into operation, we will make a request that priority may be given to hospitals.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಚೊಮ್ಮೇಗೌಡ—ರೋಗಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಾಲನ್ನು ಕುಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಬೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಈಗ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಲೇಡಿ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಗಂಜಿಯನ್ನು ಕುಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಾಲನ್ನು ಕುಡಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಾಲು ಸಿಕ್ಕದೇ ಹೋದರೆ ಅಗ ರೋಗಿಗಳಿಗೆ ಏನು ಕುಡಿಸುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಹೆಗ್ಗಡೆ—ಹಾಲನ್ನೇ ಕುಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

Sri C. K. Rajiah Shetty.—Do the Government consider to see that all the milk produced in Hessarghatta Farm be allotted to hospitals alone?

Sri K. K. Hegde.—We can only make a request.

CONVERTING THE ROAD FROM BIDAR TO BANGALORE VIA GULBARGA INTO A NATIONAL HIGHWAY.

***Q.—948. Sri B. E. Ramaiah (Siruguppa).**—

Will the Government be pleased to state:

(a) whether they received representation from the public for converting the Road from Bidar to Bangalore via Gulbarga, Tintini, Sindhanur, Siruguppa, Bellary and Hiriyur into a National Highway;

(b) whether there was a proposal sometime back to convert this road into a National Highway;

(c) whether they are aware that a bridge across Tungabhadra River near Siruppa on the above alignment was sanctioned and is nearing completion with Central Government Aid with the idea of converting this road into a National Highway on the said alignment;

(d) whether they will recommend to Central Government for converting the road from Bidar to Bangalore in the above alignment into a National Highway?

A.—Sri H. K. Veeranna Gowdh (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) No.

(b) Yes. This was one of the alternative proposals examined by Government.

(c) A bridge across Tungabhadra River near Siruguppa has been sanctioned under Central Road Fund (Ordinary) Reserve. The cost of this work is Rs. 16,71,100. But the construction of this bridge has no bearing on the alignment of National Highway.

(d) The permanent alignment of Sholapur—Bijapur—Bagewadi—Muddebihal—Hunund—Kushtagi—Hosnet—Kudlagi—Hosalli to mile 133 of National Highway No. 4 near Chitradurga is accepted by the Government of India as the alignment of National Highway 13 on the recommendation of State Government. There is, therefore, no question of taking up the upgrading of road from Bidar to Bangalore to National Highway standards in the near future.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ನನ್ನ (ಎ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ರೆಪ್ರಸೆಂಟೇಷನ್, ಮೆಮೋರಾಂಡಂ ಏನೂ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಎಷ್ಟೋ ಸಲ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮೆಮೋರಾಂಡಂ, ರೆಪ್ರಸೆಂಟೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೂ ಏನೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ತಾವೇ ರೆಪ್ರಸೆಂಟೇಷನ್, ಮೆಮೋರಾಂಡಂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮನವಿಗಳು ಯಾವುವೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ರಿಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಇರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ತಾವು ಯಾವ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೋ ಅದು ಇನ್ನೂ ರಿಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಇಂತಹ ಮಹತ್ವವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ರಿಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳೋಣವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅಂತಹ ಮಹತ್ವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ತಾವು ಕೇಳಿರುವಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಬಿದರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮನವಿಗಳು ಯಾವುದೂ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರ ಹತ್ತಿರವಾದರೂ ಏನಾದರೂ ಮಾತನಾಡಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಕಾಗವ ಬರೆದಿದ್ದರೆ, ರಿಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದು ಇದ್ದರೆ ಹೌದು ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ರಿಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಿಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಮನವಿಯೂ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿಯೇ 4-5 ಸಲ ಮೆಮೋರಾಂಡಂ, ರೆಪ್ರಸೆಂಟೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನೂ ಪರ್ಯಾಯೋಚನೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಅದುಕೋಗೊಣವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಯಾವ ಅಧಿಕಾರವ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ನಿಲಿತಮೇಲೆ ಪರಾರೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಿತಾದರೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ರೆಪ್ರಸೆಂಟೇಷನ್ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಿದ್ದಾರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇನಾದರೂ ತಿಳಿದು ಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಅಂಕ ಮಂಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಕಾಪುಯ್ಯ.—ಇವನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಜಾಗೃತವಾಗಿ ಪೂರೈಸುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಈ ಎಚ್‌ಕರುಗಳು ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೀರ್ಮಾನವಾಗುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಲಿಲ್ಲದೆ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿದು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರೋಗಿಗಳನ್ನು ಮಾದುವುದು ಇಡೀ ದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಅದರಿಂದ ಆಯಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿಕೊಂಡು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಲಿರುವ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಲು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಅವರು ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಯಾವ್ಯಾವ ದಾರಿಗಳನ್ನು, ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದನ್ನು ಸಹ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು ಯಾವ 13 ನೇ ನಂಬರಿನ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅದು ಯಾವ್ಯಾವ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವ ಊರುಗಳ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆವು. ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು 5-6 ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು, ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿರಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಯೋಚಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅವು ಐದಾರು ರೂಪಗಳಿಲ್ಲವೆ.

1. Sholapur, Bijapur, Bagewadi, Tintini, Siruguppa, Bellari Chitaldurga.
2. Humnabad, Gulbarga, Jewargi, Tintini, Siruguppa, Bellary, Chitaldurga.
3. Humnabad, Gulbarga, Shahbad, Yadgir, Raichur, Sindhnoor, Siruguppa, Bellary, Chitaldurg.
4. Sholapur, Indi, Muddebihal, Hungund, Kushtagi, Koppal, Hospet, Kudligi, Jagalur, Chitaldurg.
5. Humnabad, Gulbarga, Sindhnoor, Yadgir, Tintini, Siruguppa, Bellary, Chitaldurg, and
6. Humnabad, Gulbarga, Tintini, Tavargeri, Hospet, Kudligi, Jagalur, Chitaldurg.

Of these, the alignment of Humnabad, Gulbarga, Jewargi, Shahpur, Tintini, Lingugur, Sindhnoor, Siruguppa, Bellary, Chailakere, Chitaldurg was recommended by the Chief Engineer to the State Government.

ಈ ರೀತಿ 6 ದಾರಿಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇವನ್ನು ನಾ, ಪು, ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ. ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಧಾರಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸುವುದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಚರ್ಚೆಮಾಡಿ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಅವರು ಕೊನೆಗೆ ಹುಮ್ಮಾದಿನಿಂದ ಚಿತ್ತಾಲದರ್ಗಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸೇರುವುದು ಇಂತಹ ಮಾರ್ಗದಂತೆಯೇ ಇರಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದಮೇಲೆ ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಟಿವ್ ಇವರನ್ನು ಮೆಂದು ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಇವನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಭಾವನೆ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಈಗ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಕೆಳಗೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಅಂದರೆ ಬೀದರನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ನಿರಗುತ್ತ ಮೂಲಕ ಹೋಗುವಂತೆ ಒಂದು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೆ ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಬಂದರೆ ಆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನು ಈಗ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಹೇಳಿದೆ. ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರ ಯಾವಾಗ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಹಣವನ್ನೊದಗಿಸುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪದೇ ಇದ್ದರೆ ಆ ಹಣವನ್ನು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಒದಗಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 2-3-61 ರಲ್ಲಿ ಆಶ್ಚುರಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಐದಾರು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನೆರಾಟೆನ್ನಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ಖಾಯಂ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೆ ಆಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ರಿಪೇರಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನೂ ಸಹ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ವರ್ಷ ಮಾರ್ಚ್ 3 ರಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದ ಸಮಾಪದಲ್ಲರುವ 4 ನೇ ನಂಬರಿನ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೆ 133 ನೇ ಮೈಲಿಯವರೆಗೆ 13 ನೇ ನಂಬರಿನ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ ನಾವೂ ಸಹ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri S. D. KOTHAWALE.—What are the tests for upgrading the road into a National Highway ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೇ ಎನ್ನೋಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದ ಎರಾಟ್ರಾ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಸೇರಿ ಕೆಲವು ತತ್ವಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿಯೂ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಲ್ಲರೂ ಸೇರಿ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಇಲ್ಲೊಂದಲ್ಲಗೆ ಅಲ್ಲೊಂದಿಲ್ಲಗೆ ಒಡಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಡಿವಿಷಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಿದರೆ ಕನ್ಯಾಕುಮಾರಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಇಂಡಿಯಾ ದೇಶದ ಮಧ್ಯಭಾಗದಿಂದ ಪೂರ್ವ ಪಶ್ಚಿಮ, ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗಗಳಲ್ಲರತಕ್ಕ ಮುಖ್ಯ ಪಟ್ಟಣಗಳು ಯಾವಾವು ಇವೆ ಹೈವೇಸ್ ಹಾಕುವುದು ಈ ಅಂಶಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪರಿಶೀಲನೆ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಪ್ರಯಾಣ, ಸಂಚಾರ, ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪಾರ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದು, ಜರನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವುದು, ತರಿಸುವುದು—ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೆ ಮಾಡುವಾಗ ಎರಾಟ್ರಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

1-30 P.M.

ಡಾ. ಆರ್. ನಾಗನಗೌಡ.—ಈ ಎರಡು ಅರೈನ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲೂ ನಮ್ಮ ಊರಿನ ಹೆಸರಿವೆ. ಈಗ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ನಿಗದಿ ಆಗಿರುವ ಅರೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಊರು ಸೇರಿರುತ್ತದೆಯೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಊರಿನ ಹೆಸರು ಈಗ ಅಪ್ರೂವ್ ಆಗಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿದೆ.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The present alignment of Sholapur, Bijapur, Bagewadi, Muddebihal, Hungund, Kushtagi, Hospet, Kudlagi, Hosalli to jile 133 of National Highway No. 4 near Chitradurga is accepted by the Government of India as the alignment of National Highway 13.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಈ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಕಾನ್‌ಫರೆನ್ಸ್ ಹೋಗಿದ್ದು ನಮ್ಮ ಸ್ಟೇಟಿನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರೇನೂ ಇಂತಿಂಥ ಹಿರಾ ಸಭೆಗಳ ಮೇಲೆ ಈ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಬರುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯ ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಬ್ರೀಫ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹಾಗೆ ಬ್ರೀಫ್ ಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Sir, it cannot be left to the individual initiative of a single Chief Engineer unless he goes there properly briefed. These roads which should have been included have not been done so because there was not proper direction to insist for them.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಬಿಜಾಪುರ್, ಬಾಗೇವಾಡಿ, ಕೊನಪೇಟೆ, ಇವುಗಳೆಲ್ಲ ದೊಡ್ಡ ಊರುಗಳು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

Sri J. B. MALLARADHYA.—My point is what exactly are the special considerations that weighed with the Government of India to take a final decision in favour of this ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have already answered that I do not know what exactly are the considerations because I am not a technical man. To the point whether the Chief Engineer was briefed or not I cannot definitely say 'Yes' or 'No'.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಮೊದಲು ಈ ಬೀದರ್-ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನೇ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದುದನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕೆಲವರ ಇನ್‌ಫ್ಲ್ಯುಯೆನ್ಸ್‌ಗೊಳಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ಬೇರೆಕಡೆಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆಂಬ ಅಂಶ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರದೇ ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is not correct because as I read out, six proposals were placed before Government of India. After discussion, a final alignment has been accepted. It cannot be due to some influence ; otherwise, there would not have been any proposals at all.

ಶ್ರೀ ಬಸನಗೌಡ.—ಮೊದಲಿಂದಲೂ ಈ ಶಿರಗುವು ರಸ್ತೆಯು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ದ್ದಾಗಲೂ ಈಗ ಏಕೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಸುಸ್ತು ಬಿದ್ದಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹಾಗೆ ಆ ರಸ್ತೆ ಸುಸ್ತು ಬಿದ್ದಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಕೆ. ನಿವ್ವಾಂತಿ.—ಈ ಬಿಜಾಪುರ-ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ ಮೊದಲಿಂದಲೂ ಮಿಲಿಟರಿ ರಸ್ತೆಯಾಗಿತ್ತು. ಹೀಗೆ ಇದೊಂದು ಹೆಸೂರಿಕರ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದುದರಿಂದ ಇದನ್ನೇ ಸರ್ಕಾರದವರು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಅಂತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂತ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳೋಣವೇ ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ನಾನು ಸೂಚಿಸಿರತಕ್ಕ ಬೀದರ್-ಬೆಂಗಳೂರು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಏನಿದೆ ಅದು 8 ಹಿರಾ ಕಸಬೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಇಂದಿಯಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಲು ತೊಂದರೆ ಏನಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗ ನಾವು ಆ ರೀತಿ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾಡಿದರೂ ಅವರು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಬೇಕಾದರೆ ಮುಂದಿನ ಪಂಡೆವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಒತ್ತಾಯಮಾಡಿದರೂ ಮಾಡಬಹುದು ಮೋಡೋಣ.

Sri J. B. MALLABADRYA.—Sir, how can there be two National Highways in one area ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Sir, now one alignment is taken up; another alignment may be taken up with a little deviation and join to this ; it is all possible.

PREPARATION OF ESTIMATES FOR THE KUNDUR DODDAKERE AND DODDAKARADEKERE IN DANDIGANAHALLI HOBLI.

* Q.—952. Smt. DYAVAMMA (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the date on which the estimate was prepared for (1) Kundur Doddakere and (2) Doddakaradekere, in Dandiganahalli Hobli of Channarayapatna Taluk and the estimated cost ;

(b) whether it is a fact that the work was stopped after calling for tenders and taking deposits ?

(c) if so, the reasons therefor ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works and Electricity).—

(a)	<i>Date of preparation of the estimate.</i>	<i>Estimated cost of the work</i>
		Rs.
Kundur Doddakere (Urumundinakere)	24-8-1960	43,500
Doddakaradekere	9-8-1960	27,000

(b) No.

(c) Does not arise in view of reply to Clause (b).

ಕ್ರೀಮತಿ ದಯ್ಯವಮ್ಮ.—(ಬಿ) ಗೆ ಇಲ್ಲ ಎಂತ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಕಾರಣವೇನು ?
†ಕ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇನ್ನು ಬೆಂಡರುಗಳನ್ನೇ ಕರೆಯದಿರುವಾಗ 'Work was stopped after calling tender' ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೇಗೆ ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತ ?

ಕ್ರೀಮತಿ ದಯ್ಯವಮ್ಮ.—ಬೆಂಡರುಗಳನ್ನೇ ಕರೆಯಲ್ಪಟ್ಟ ?

ಕ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಎನ್ನಿಮೇಲನ್ನು ಅಚ್ಚರಾಗಿ ಅಂಗೀಕಾರವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದು ಅಂಗೀಕಾರವಾದ ಮೇಲೆ ಬೆಂಡರನ್ನು ಕರಡೇ ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ.

ಕ್ರೀಮತಿ ದಯ್ಯವಮ್ಮ.—ಈ ವರ್ಷವೇ ಕರೆದು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಕ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದೇ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ.

ಕ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲಯವರೆಗೂ ಈ ಕೆಲಸವೇಕೆ ಇನ್ನೂ ಆಗಿಲ್ಲ ?

ಕ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.